



PKW-Rabatte: Sonderinformation

für Mitglieder und Interessenten



DVPJ-Mitglieder und deren Familienangehörige erhalten über namhafte Vertragshändler (deutsche Vertragspartner) Neuwagen zu Großabnehmer-Konditionen mit **Best-Preis-Service**. Keine Vermittlungsgebühren. Keine Reimporte. Sie schließen den Kaufvertrag mit einem Vertragshändler, damit erhalten Sie sämtliche Rechte wie bei einem Neuwagenkauf bei Ihrem Händler vor Ort.

Wie kommen die hohen Nachlässe zustande? Es handelt sich um Sonderkonditionen, die aufgrund der hohen Nachfrage gewährt werden. Zusätzlich basieren die Nachlässe auf einer Online-Kalkulation. **Das bedeutet:** Keine lästige Verhandlungen. DVPJ-Mitglieder profitieren somit von erstklassigen Vermittlungskonditionen.

Die Abwicklung und Zahlungsweise ist so, wie bei jedem Vertragshändler in Ihrer Region. Die Fahrzeuge werden zwar über Online-Händler vermittelt, die Lieferung aber erfolgt jedoch über **Deutsche Vertragshändler** (volle Herstellergarantie selbstverständlich). Bei Inspektionen, Reparaturen etc. können Sie die Vertragswerkstätte des Herstellers frei auswählen.

Vorteile für DVPJ-Mitglieder:

- je nach Modell bis zu 32 % Nachlass
- Best-Preis-Service
- plus Bonus-Nachlass bei Sondermodellen
- keine Reimporte
- volle Garantie
- keine Vermittlungsgebühren
- Top-Finanzierungskonditionen (Sonderfinanzierungen)
- attraktive Leasingangebote
- Zahlung bei Übernahme
- keine nervigen Preis-Verhandlungen
- kompetente und seriöse Abwicklung

Alle Kontaktdaten und weitere Informationen finden Sie hier:

www.dvpj.org/login



Außerdem:

Top-Marken und Modelle noch günstiger als über reguläre Presserabatte.

Über bundesweite Anbieternetzwerke werden Neuwagen nahezu aller Automarken kompetent, zuverlässig und seriös vermittelt. **Die Kontaktdaten sind über im Mitglieder-Login abrufbar.**

- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Alfa Romeo | <input checked="" type="checkbox"/> Audi | <input checked="" type="checkbox"/> BMW | <input checked="" type="checkbox"/> Chevrolet | <input checked="" type="checkbox"/> Citroen |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fiat | <input checked="" type="checkbox"/> Ford | <input checked="" type="checkbox"/> Hyundai | <input checked="" type="checkbox"/> Jaguar | <input checked="" type="checkbox"/> Jeep |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kia | <input checked="" type="checkbox"/> Lancia | <input checked="" type="checkbox"/> Land Rover | <input checked="" type="checkbox"/> Maserati | <input checked="" type="checkbox"/> Mazda |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mini | <input checked="" type="checkbox"/> Mitsubishi | <input checked="" type="checkbox"/> Nissan | <input checked="" type="checkbox"/> Opel | <input checked="" type="checkbox"/> Peugeot |
| <input checked="" type="checkbox"/> Porsche | <input checked="" type="checkbox"/> Renault | <input checked="" type="checkbox"/> Seat | <input checked="" type="checkbox"/> Skoda | <input checked="" type="checkbox"/> Subaru |
| <input checked="" type="checkbox"/> Suzuki | <input checked="" type="checkbox"/> Toyota | <input checked="" type="checkbox"/> Volkswagen | <input checked="" type="checkbox"/> Volvo | |